**系统说明**

点火电压直接提供给蒸发排放(EVAP) 炭罐吹洗电磁阀。蒸发排放炭罐吹洗电磁阀为脉宽调制(PWM)。故障诊断仪以百分比来显示通电时间。控制模块监测驱动器的状态。发动机控制模块(ECM) 通过一个被称为驱动器的内部开关向控制电路提供搭铁，控制蒸发排放炭罐吹洗电磁阀的通电时间。如果发动机控制模块检测到驱动器指令状态的电压不正确，则设置此故障诊断码。